

PRENTSA OHARRA

Gidatze-sistema berrietara egokitutako soluzio adimendunak

- *Tekniker euskal zentro teknologikoa parte hartzen ari da gidatzen laguntzeko pertsonak eta zirkulazio-seinaleak bereizteko gai den gailu sentzore baten diseinuan.*
- *Masermicek prestatu eta fabrikatutako soluzio elektronikoak ikusmen artifiziala eta 'deep learning' deiturikoa ditu, gidatzeko laguntza seguruagoa eta autonomoagoa izan dadin.*
- *Oribay enpresak soluzio plastikoa duen haizetakorako kamera anitzeko euskarri trinko batean integratzen du sistema hori.*

[Eibar, 2023ko irailaren 19a] – Ibilgailuko kideen eta gainerako bide-erabiltzaileen segurtasuna hobetzea da ADAS sistemen (Gidatzen Laguntzeko Sistema Aurreratuak) helburu nagusia. Hala ere, sistema hori martxan jartzea eta aplikatzea soluzio teknologiko eta elektroniko berriak behar dituen erronka tekniko garrantzitsua da, baina baita sistemak miniaturizatzeko diseinu-arloko erronka ere.

Erronka horiei aurre egiteko, **Masermic** enpresa gipuzkoarrak gailu bat garatu du. **Teknikerre**k hardware elektronikoaren, sentzore optikoen eta adimen artifizialaren (IA) diseinuan eta garapenean dituen ezagutzak eta esperientzia jarri ditu, sistemaren kameretan integratzeko.

"Gure soluzioek aukera ematen dute pertsonak, beste ibilgailu batzuk, semaforoak edo trafikoseinaleak detektatzeko eta galtzadaren barruan duten kokapena zehazteko. Informazio hori, bideo-sekuentziarekin batera, automobila kontrolatzeko sistema elektronikoetara transmititzen da, eta gidatzeko laguntza hobetzeko aukera ematen du, seguruagoa eta autonomoagoa izan dadin ", azaldu du David Cantero Teknikerreko ikertzaileak.

Lortutako datuek balio handiko informazioa dute, eta alarmak aktibatzeke erabil daiteke, adibidez, beste ibilgailu edo oinezko batzuen hurbiltasunaz ohartarazteko, abiadura bidean baimendutakora egokitu beharraz informatzeko edo semaforoko argien egoera adierazteko.

Sistemarako zehaztutako autonomia-mailaren arabera, gidariak alarma-egoera horien berri eman diezaioke gidariari, edo modu eraginkorrean jardun dezake automobilaren aginteen gainean, alde zuzen erantzuteko eta arrisku-egoerak saihesteko.

Zentro teknologikoaren soluzioak ikuspegi artifiziala eta deep learning ditu, eta ADAS sistemen efizientzia eta eraginkortasuna areagotzea du helburu. Masermic konpainiak fabrikatutako sistema elektronikoaren parte da.

Sistema horietan gero eta teknologia gehiago txertatzeak tamaina handitzea eragiten du. Horregatik, diseinuan eta garapenean xehetasun handiz zaindu da multzoaren miniaturizazioa, haizetakoan ahalik eta leku gutxien har dezan eta gidatzean ikuseremua oztopa ez dezan.

Masermicek landu eta fabrikatutako ikusmen-sistema hau [Oribay Group Automotiveren](#) SmartBracket euskarrian txertatu da, taldeak automobiletarako soluzioak digitalizatzearen alde egindako apustuaren barruan.

Teknikerrek funtzio anitzeko gainazaletan, nano-aditibazioan eta sistema optikoen integrazioan dituen gaitasunak jarri ditu, merkatuan paregabeak diren produktu integratuak hornitzeko.

Oribayri buruz

Oribay Group Automotive taldeak 30 urte baino gehiagoko eskarmentua du automobiletarako soluzioen ikerkuntzan, diseinuan eta fabrikazioan.

Konpainia haizetakoaren arloan espezializatuta dago, eta OEM/AGR beiren fabrikatzaile nagusiekin lankidetzan aritzen da. 80ko hamarkadaren amaieran, Oribayk haizetakoari atxikitako atzerako ispiluen lehenengo euskarriak diseinatu eta fabrikatu zituen. Gero, argi- eta euri-sentsoreetarako euskarriak, haizetakoetarako euskarriak, SBT eranskailuak eta elektronika gaineratu zituen.

Masermici buruz

Masermic Oribay Taldeko enpresa da, eta Mendaron du egoitza. Mugikortasunaren eta energia berriztagarrien sektoreetarako balio erantsi handiko sistema elektronikoak diseinatzen eta garatzen espezializatuta dago. 20 urte baino gehiagoko esperientziarekin, Masermicek "giltza eskura" ingeniari-ta-soluzioak eskaintzen ditu hainbat industria-prozesuetarako.

Teknikerri buruz

Tekniker Fabrikazio Aurreratuan, Gainazalen eta Materialen Ingeniaritzan eta ekoizpenerako IKTetan espezializatutako zentro teknologikoa da. I+G+b-aren bidez, gizarte osoari hazkundea eta ongizatea eransteko xedea dauka, eta enpresa-ehunduraren lehiakortasunari modu jasangarrian laguntzen dio. Tekniker Basque Research and Technology Alliance (BRTA) aliantzako kidea da.

Informazio gehiago:

GUK ▶ Unai Macias

unai@guk.eus | Tel. 690 212 067